

ECHOS DU LARGE

TRANSPORT

Premier plein mixte GNL/bio-GNL pour un navire CMA CGM

L'armateur marseillais et la société Shell ont effectué au début de ce mois, à Rotterdam, le premier test de soutage-avitaillement d'un navire en carburant- au bio-GNL; le groupe pétrolier ayant délivré 20 tonnes de ce produit au porte-conteneurs GNL Au-



rora, en plus de 219 tonnes de gaz naturel liquéfié "classique". Elaboré à partir de déchets agricoles et industriels, le bio-GNL est censé réduire d'au moins 67 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à un fioul marin à très faible teneur en soufre. CMA CGM compte actuellement 20 navires capables d'utiliser aussi bien du GNL que du biométhane et de l'e-méthane. Ils devraient être 44 d'ici la fin de l'année 2024.

"Lamoricière": une douleur restée trop longtemps enfouie

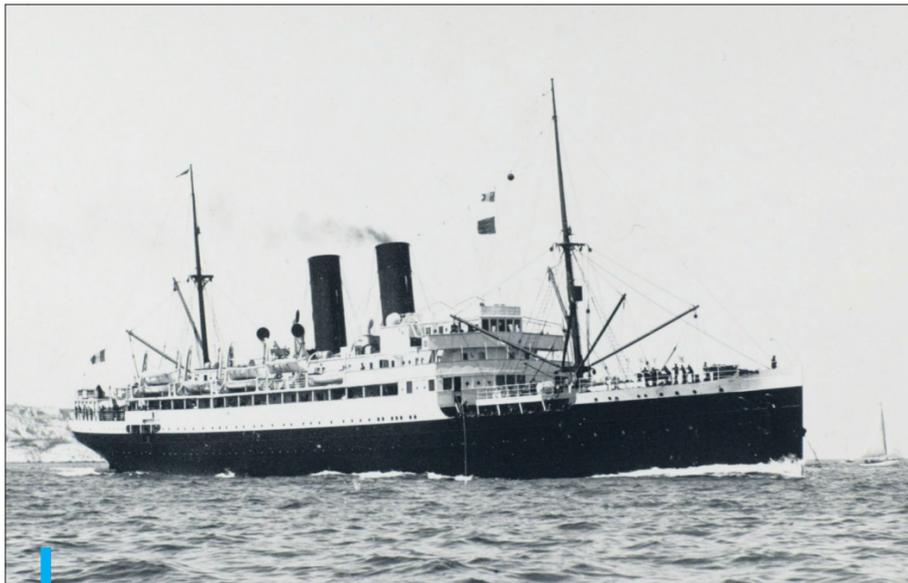
80 ans après le naufrage, en Algérie et en France, des descendants des 301 victimes tentent de se constituer en association pour briser le silence et perpétuer la mémoire des disparus

C'est un bien triste anniversaire que plusieurs centaines de familles s'approprient à commémorer des deux côtés de la Méditerranée, avec le 80e anniversaire de la catastrophe du *Lamoricière*, survenue le 9 janvier 1942, au large des Baléares. Pris dans une effroyable tempête après avoir porté secours à un autre navire en difficulté, le paquebot qui reliait Alger à Marseille, sombrait corps et biens, emportant avec lui 301 de ses passagers et membres d'équipage, n'épargnant que 93 survivants. Des familles meurtries dont les descendants veulent aujourd'hui briser le silence.

C'est le cas d'Isabelle Cardin,

Un projet d'association et de pose d'une plaque commémorative

petite-fille de l'un des passagers décédé dans le naufrage et qui a commencé à remonter le fil des événements en 2008, quand des scaphandriers ont découvert l'épave, par 156 mètres de fond.



Des familles de naufragés du "Lamoricière" (ci-dessus) ont prévu de se réunir le 9 janvier, au cimetière Saint-Pierre, devant la stèle dédiée aux 14 enfants décédés lors de la catastrophe. /PHOTO DR

Elle se plonge alors dans l'histoire, les archives nationales et la généalogie, parvenant même à identifier trois mystérieux passagers; trois géniaux cryptologues polonais qui avaient per-

mis aux alliés de casser le code de la fameuse machine de chiffrement nazi Enigma.

À son initiative et celle d'autres familles, les descendants parviennent à prendre

contact via une page Facebook et une adresse mail dédiées (1). Ils sont une dizaine aujourd'hui à se mobiliser pour entretenir la flamme du souvenir.

"Les enfants des disparus ont

grandi avec ce drame. Beaucoup l'ont alors enfoui au plus profond de leur mémoire, explique Isabelle. Mais une nouvelle génération est arrivée. Les petits-enfants ont eu besoin de savoir, de comprendre ce qui était arrivé à leurs aïeux. Quand j'ai essayé d'en parler avec ma grand-mère, elle m'a avoué qu'elle n'avait jamais vraiment su ce qui s'était passé. A l'époque, les familles ont voulu croire que les disparus avaient rejoint la terre ou avaient été recueillis par un navire et qu'ils allaient revenir. Elle m'a expliqué que pendant longtemps, quand on sonnait à sa porte, elle se levait d'un bond, persuadée que c'était son mari qui rentrait..."

Isabelle Cardin qui vit aujourd'hui en Bretagne, travaille sur deux projets: la création d'une association des descendants des naufragés, et la pose d'une plaque commémorative dans un endroit emblématique de la cité phocéenne, en collaboration avec la municipalité.

Philippe GALLINI

(1) naufragedulamoriciere@gmail.com et www.facebook.com/Naufrage-du-Lamoriciere

BIODIVERSITÉ MARINE

SELON UNE NOUVELLE ÉVALUATION DE L'UICN

Les 1 800 rorquals communs de Méditerranée en grand danger



/PHOTO FRANCK PENNANT

La nouvelle évaluation des espèces menacées, réalisée par Union internationale pour la conservation de la nature dont le congrès mondial s'est déroulé en septembre à Marseille, place le rorqual commun (*Balaenoptera physalus*) dans la liste des espèces en danger. On ne compterait plus en effet que 1800 individus dans l'ensemble du bassin, victimes d'une mortalité non naturelle,

causée par la pollution, la surpêche, les rejets plastiques et surtout les collisions avec des navires qui représentent 20 % du total des décès. "Des collisions évitables", assure l'IGAW (fonds international pour la protection des animaux) qui appelle Etats riverains et armateurs à "travailler main dans la main", afin de ralentir la vitesse des navires et leur faire éviter les habitats critiques.



CHRONIQUE DE MER

GRAND PORT MARITIME

Le pont qui fondait au soleil...

Comme nous le confiait récemment l'un de ses anciens membres d'équipage, l'une des missions du bateau-pompe du bataillon de marins-pompier de Marseille *Lacydon* -aujourd'hui retiré du service- consistait à arroser à grande eau la structure métallique du pont tournant d'Arenc durant les périodes de fortes chaleurs. Sous l'effet du soleil, ce pont pouvait, en effet, se dilater de 10 à 12 cm, avec pour conséquence de bloquer sa rotation. Construit en 1888, puis restauré en 1970 et 2003, cet ouvrage d'une portée de 96 mètres et d'une masse de 132 tonnes reliant la digue du Large au continent, est maintenu depuis 2010 en position "ouvert à la navigation", ce qui a résolu le problème...

INITIATIVE MARINE

CROISIÈRES

La belle métamorphose du trois-mâts "Ponant"

Navire emblématique de la compagnie Ponant mis en service en 1991 et grâce auquel l'armateur marseillais s'est fait connaître, puis a développé ses activités jusqu'à devenir une référence mondiale dans le secteur de la croisière de luxe, le trois-mâts *Ponant* évoluait depuis quelques années dans l'ombre de ses frères cadets. La clientèle restait cependant très attachée à cette élégante unité de 88,55 m de long, capable de porter 1212 m² de voilure, ce qui a incité l'armateur à la remettre au goût du jour. Une métamorphose à la fois stylistique - confiée au studio Jean-Philippe Nuel avec lequel Ponant collabore depuis longtemps-, mais aussi structurelle qui se traduit par une diminution de moitié du nombre de cabines, désormais limitées à 16, avec une capacité maximale de 32 passagers, soit un ratio exceptionnel d'un passager par membre d'équipage. S'y ajoute la



/PHOTO DR

concrétisation technique de l'une des priorités de la compagnie qui est de laisser dans son sillage l'empreinte environnementale la plus réduite. Le *Ponant* est désormais équipé d'une connexion électrique à quai, d'engins nautiques de loisirs non motorisés, de filtres à particules, de tri sélectif des déchets et d'un système de traitement des eaux usées de dernière génération; autant de modifications réalisées à Gènes, chez San Giorgio del Porto, la maison-mère du Chantier naval de Marseille.

LA CIOTAT
19 > 27 mars 2022

1^{er} salon à flot de l'année
Les Nauticales
LA MER PASSIONNÉMENT



LaProvence



#lesnauticales

lesnauticales.fr

